

Компактные, масштабируемые, надежные.



i550 protec — новая серия преобразователей частоты с диапазоном мощности от 0.37 ... 22 кВт (запланировано расширение до 75 кВт). Ее отличительные особенности: тонкая конструкция, масштабируемость и исключительное удобство в использовании.

В тех случаях, если для вашей установки требуется много свободного места, она имеет модульную конструкцию или пространство в шкафу управления ограничено, универсальный преобразователь частоты i550 protec обеспечит вам идеальное решение для децентрализованной установки рядом с электродвигателем. Преобразователи этой серии идеально подходят для многих областей применения — конвейерные системы, упаковочные машины, приводы вентиляторов и насосные системы.

В преобразователях i550 protec используется хорошо зарекомендовавшая себя технология, такая же, как и в устройствах серии i550 cabinet; единственное отличие заключается только в более высокой степени защиты корпуса и адаптированной конструкции.

Достоинства

- Высокая степень защиты IP 66 (NEMA 4X), благодаря которой допускается эксплуатация как внутри, так и снаружи помещений, обеспечивает защиту от струй воды и пыли и возможность применения в жестких условиях окружающей среды
- Первый на рынке децентрализованный привод с интерфейсом для подключения устройств IO-Link
- Векторное управление без ОС для синхронных моторов
- Интуитивно понятный пользовательский интерфейс, обеспечивающий быструю настройку и простую навигацию при поиске параметров
- Электронный программирующий модуль (EPM) для простого ввода в эксплуатацию и замены устройств этой серии
- Встроенный диагностический интерфейс USB Micro
- Опционально возможно оснащение пультом или WiFi-модулем

Вот так просто могут быть интегрированы ПЧ серии i550 protec

Три метода настройки

Благодаря продуманному инженерному подходу высокая функциональность по-прежнему остается не переменным атрибутом всей продукции Lenze. Настройка параметров и ввод в эксплуатацию впечатляют своей простотой благодаря четкой структуре и понятным диалоговым окнам, позволяющим достичь желаемого результата быстро и наверняка.

- Пульт
Необходимо только установить несколько ключевых параметров, как например, время разгона/торможения, что можно сделать очень быстро с помощью пульта.
- Приложение SMART keypad
Интуитивно понятное приложение, устанавливаемое на смартфон с ОС Android или iOS, легко адаптируется для простого применения: например, для конвейерных систем.
- EASY Starter
В случае, если должны быть заданы такие функции, как потенциометр двигателя или контроль последовательности действий для приложения позиционирования, лучше всего использовать инструментальное приложение EASY Starter.



Технические данные

i550 protec		
Сеть	1 фаза, 120 В перем. Тока	0.37 ... 1.1 кВт (0.5 ... 1.5 л. с.)
	1 фаза, 230 В перем. Тока	0.37 ... 2.2 кВт (0.5 ... 3 л. с.)
	1/3 фазы, 230 В перем. Тока	0.37 ... 23 кВт (0.5 ... 4 л. с.)
	3 фазы, 230 В перем. Тока	3 ... 11 кВт (4 ... 30 л. с.)
	3 фазы, 400 В перем. тока / 480 В перем. тока	0.37 ... 11 кВт (0.5 ... 30 л. с.)
	3 фазы, 600 В перем. Тока	0.75 ... 3 кВт (1 ... 4 л. с.)
Режим при перегрузке	Режим S1: 150 %, режим S6: 200 %	
Интерфейсы	Цифровые входы/выходы (5/1), аналоговые входы/выходы (2/1) Реле	
	Подключение внешнего источника питания 24 В Вход термоконтакта/датчика температуры с положительным ТКС (PTC) Инкрементальный энкодер HTL (100 кГц) Встроенный USB-разъем	
	CANopen, EtherCAT, Ethernet/IP, Modbus RTU, Modbus TCP, PROFINET, IO-Link	
	Встроенный тормозной прерыватель Подключение шины постоянного тока	
Соответствие нормам и сертификаты	CE, UL, CSA, EAC, RoHS2, IE2 в соответствии с EN 50598-2	
Функции	Управление по U/f характеристике линейной/квадратичной зависимости (VFC plus) Векторное управление без ОС (SLVC) Функция энергосбережения (VFC eco) Сервоуправление (SC-ASM) с обратной связью Векторное управление без ОС для синхронных электродвигателей	
	Векторное управление с ОС, U/f-характеристика Управление с использованием U/f характеристики с обратной связью	
	Торможение постоянным током Контроль тормозной характеристики для управления тормозом с низкой степенью износа	
	Торможение с использованием тормозного резистора	
	S-образные рампы для плавного ускорения и задержки Контур автоподхвата, ПИД-регулятор	
	Безопасное отключение момента (STO)	
Технология безопасности	Безопасное отключение момента (STO)	