

**Kunde: Lenze BO**

Ansprechpartner: Lenze

Telefon:

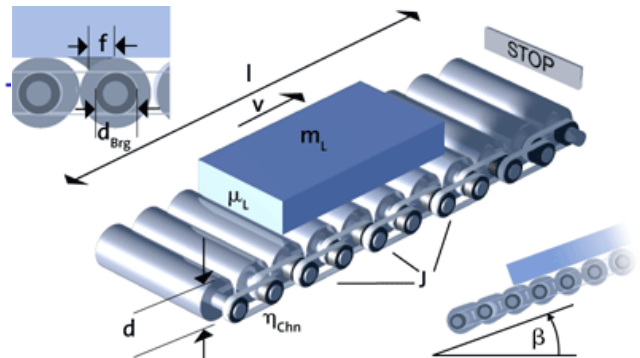
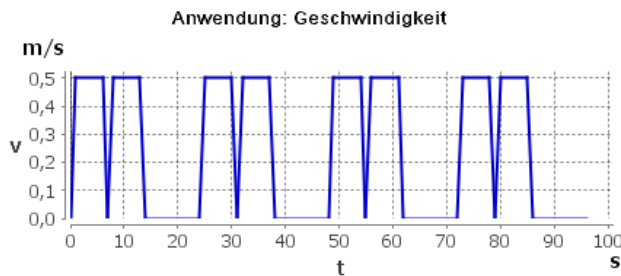
E-Mail:

Projekt:Antriebsachse: Rollenförderer 2000kg 0,5m/s 0,5m/s²**Kinematische Eckdaten**

Zykluszeit	t	96,0 s
Max. Geschwindigkeit	v _{max}	0,500 m/s
Max. Beschleunigung	a _{max}	0,500 m/s ²
Max. bewegte Masse	m _{sum,max}	2000 kg

Rollenförderer

Durchmesser Transportrollen	d	89,0 mm
Hebelarm Rollreibung	f	1,20 mm
Wirkungsgrad Kette	η _{Chn}	0,990
Durchmesser Lager	d _{Brg}	100 mm
Anzahl Kettenumschlingungen	N _{Chn}	14
Trägheitsmoment Transportrollen	J	1,00E-04 kgm ²
Neigungswinkel	β	0 °
Reibungskoeffizient Last/Rolle		
Reibungskoeffizient Lager	μ _{Brg}	2,00E-03

**Elektrisches Netz und Umgebungsbedingungen**

Elektrisches Versorgungsnetz

Max. Umgebungstemperatur Motor/Umrichter

Aufstellhöhe

θ_{opr}

h

3AC 400 V 50 Hz

30 °C / 40 °C

1000 m

Berechneter Bedarf der Anwendung

Max. Betriebspunkt

Effektive Eckleistung Anwendung

Trägheitsmomente Anwendung

Max. Lastabstimmungsfaktor

opr_{max}P_{rms,cto}J_{min} / J_{max}K_{J,max}

107 1/min / 80,6 Nm / 0,905 kW

0,221 kW

1,00E-04 kgm² / 3,96 kgm²

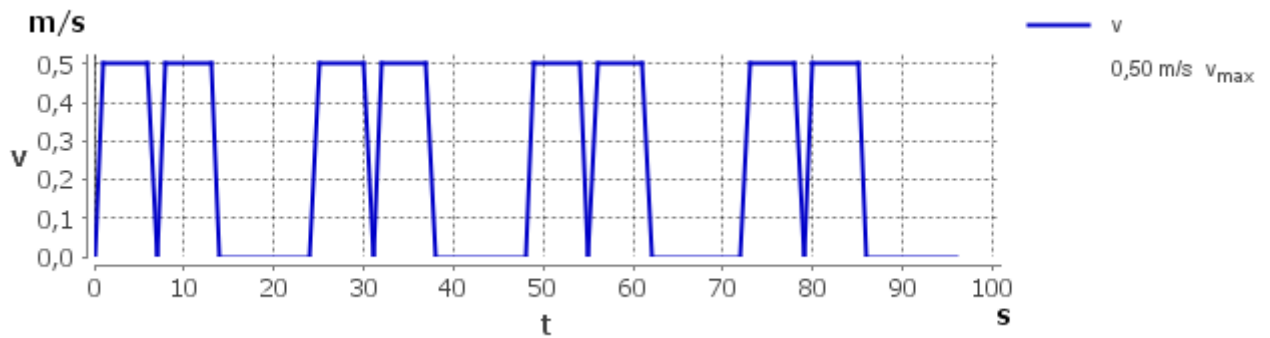
19

Ausgewählte Produkte**Bemessungsdaten****Auslastung**

	Bemessungsdaten	Auslastung	
		Thermisch	Maximal
Motor	1 x MSEMXX063-42		
	P _N , n _N , M _N	0,47 kW / 2600 1/min / 1,75 Nm	M 54 %
Getriebe	1 x g500-H140 (Direktanbau)		
	i _G , M _{per,out}	21,8080 / 140 Nm	M 20 % 59 % n 29 % 56 %
Zusätzliches Antriebselement	1 x Kette --- (i=1,07)		
Integrierter Bremstransistor			P 0,05 % 3 %
Bremswiderstand	1 x 10W / 400Ω		
Elektromechanische Bremse	ohne Bremse		
Rückführung	ohne		



Anwendung: Geschwindigkeit



Anwendung: Bewegte Masse

