

Compact, modulable, fiable.



Les i550 protec forment la nouvelle gamme de variateurs de vitesse dans la plage de puissance de 0.37 ... 11 kW (extension prévue à 75 kW). Leurs caractéristiques particulières : un design compact, des fonctionnalités évolutives et une extrême facilité d'utilisation.

Si votre machine prend beaucoup de place, si elle est de conception modulaire ou si l'espace dans l'armoire électrique est limité, les i550 protec pour applications universelles sont la solution idéale pour une installation décentralisée à proximité du moteur. Ils sont idéalement adaptés à de nombreuses applications telles que les systèmes de convoyage, les machines d'emballage, les entraînements de ventilateurs et les de pompes.

Les i550 protec utilisent la même technologie testée et validée des i550 cabinet et ne s'en distinguent sur le plan fonctionnel que par leur indice de protection plus élevé du boîtier avec un design adapté.

Points forts

- L'indice de protection IP66 (NEMA 4X) avec homologation pour l'intérieur et l'extérieur, étanche aux jets d'eau et à la poussière, permet également une utilisation dans les environnements difficiles
- Le premier variateur de vitesse décentralisé sur le marché avec une interface IO-Link
- Commande vectorielle sans bouclage pour moteurs synchrones
- Une interface utilisateur intuitive pour une configuration rapide avec une navigation simple dans la structure de paramètres
- Mémoire EPM enfichable pour une mise en service en série facile et un remplacement simple de l'appareil
- Une interface de diagnostic micro-USB intégré en standard
- Disponible en option avec clavier ou module WiFi

Intégration du i550 protec : aussi facile que ça !

Trois méthodes de mise en service

Grâce à la philosophie de simplicité Lenze, les fonctionnalités les plus évoluées restent intuitives. Le paramétrage et la mise en service séduisent par leur structure et leur convivialité, qui amènent rapidement et en toute sécurité au résultat recherché.

- Clavier de commande
Lorsqu'il n'y a que peu de paramètres à changer, comme les temps d'accélération et de décélération, le réglage peut se faire rapidement à l'aide du clavier de commande.
- Application SMART Keypad
Le paramétrage d'applications simples comme des convoyeurs à bande par exemple peut se faire avec l'application intuitive pour smartphones avec systèmes d'exploitation Android ou iOS.
- EASY Starter
Si vous devez paramétrer des fonctions comme un potentiomètre motorisé ou la commande séquentielle d'une application de positionnement, le logiciel de développement EASY Starter sera parfaitement adapté.



Caractéristiques techniques

i550 protec		
Réseau	1 CA 120 V	0.37 ... 1.1 kW (0.5 ... 1.5 hp)
	1 CA 230 V	0.37 ... 2.2 kW (0.5 ... 3 hp)
	1/3 CA 230 V	0.37 ... 2.2 kW (0.5 ... 3 hp)
	3 CA 230 V	3 ... 11 kW (4 ... 15 hp)
	3 CA 400 V/480 V	0.37 ... 11 kW (0.5 ... 15 hp)
	3 CA 600 V	0.75 ... 2.2 kW (1 ... 3 hp)
Comportement en surcharge		Mode de fonctionnement S1 : 150 %, mode de fonctionnement S6 : 200 %
Interfaces	Entrées numériques/Sorties numériques (5/1), Entrées analogiques/Sorties analogiques (2/1) Relais	
	Alimentation 24 V externe Entrée de la thermistance CTP/du contact thermique Codeur incrémental HTL (100 kHz) USB embarqué	
	CANopen, EtherCAT, Ethernet/IP, Modbus RTU, Modbus TCP, PROFINET, IO-Link	
	Hacheur de freinage intégré Raccordement pour bus CC	
Normes appliquées et homologations		CE, UL, CSA, EAC, RoHS2, IE2 selon la norme EN 50598-2
Fonctions	Commande U/f avec courbe linéaire/quadratique (VFC plus) Commande vectorielle sans bouclage (SLVC) Fonction d'économie d'énergie (VFC-Eco) Commande servo avec bouclage (SC-ASM) Commande vectorielle sans bouclage pour moteurs synchrones	
	Commande vectorielle avec bouclage Commande en U/f avec bouclage	
	Freinage CC Logique de freinage réduisant l'usure des freins de service	
	Rampes en S pour une accélération et une décélération en douceur	
	Rampes en S pour une accélération et une décélération en douceur Redémarrage à la volée, régulateur PID	
Technologie de sécurité		Absence sûre de couple (STO)