

# Kompakt, skalierbar, einfach, robust.



---

**i550 protec ist die neue Umrichterreihe im Leistungsbereich von 0.37 bis 11 kW (0.5 bis 15 hp). Ihre besonderen Merkmale: schlankes Design, skalierbare Funktionalität und außerordentliche Anwenderfreundlichkeit.**

Eine Dezentralisierung empfiehlt sich besonders für große Maschinen, um Installationskosten einzusparen, oder falls im Schaltschrank nicht genug Platz vorhanden ist.

Der i550 protec ist für Anwendungen ausgelegt, die eine dynamische Drehzahl- und Drehmomentsteuerung erfordern, weshalb er sich ideal eignet für viele Anwendungen wie Förderanlagen, Verpackungsmaschinen und Lüfter- und Pumpensysteme.

Angelehnt an die etablierte Hard- und Software der i500-Schaltschrankumrichter — dies bedeutet gleiche Antriebsfunktionalität und Benutzerinteraktion.

## Highlights

- Die Schutzart IP66 (NEMA 4X), d. h. strahlwasserfest und staubdicht, ermöglicht die Verwendung in rauen Umgebungen.
- Erster dezentraler Antrieb auf dem Markt mit IO-Link-Schnittstelle
- Sensorlose Vektorregelung für Synchronmotoren
- Intuitive Anwenderschnittstelle für schnelles Einstellen mit einer einfachen Navigation durch die Parameterstruktur
- EPM-Modul für einfache Serieninbetriebnahme und Geräte austausch
- USB-Micro-Diagnoseschnittstelle on Board
- Optional mit Keypad oder WLAN-Diagnosemodul erhältlich

# So einfach lässt sich der i550 protec integrieren

## Drei Wege zur Inbetriebnahme

Die hohe Funktionalität bleibt dank der Engineering-Philosophie von Lenze übersichtlich. Einfache Programmierung für jede Anwendungsebene — von einfach bis komplex.

Folgende Diagnoseschnittstellen sind verfügbar:

### Keypad

Wenn nur wenige Grundparameter wie Hoch- und Ablaufzeit eingestellt werden müssen, kann dies schnell mit dem Keypad erfolgen.

### Smart Keypad-App

Die intuitive Smartphone-App für Android- oder IOS-Betriebssysteme für die Anpassung einfacher Anwendungen wie z. B. Förderbänder.

### EASY Starter

Wenn komplexere Funktionen wie Haltebremsenansteuerung, Vektorregelung, Parametermappings für Feldbussysteme usw. eingestellt werden müssen.

## Technische Daten

<b>Netz</b>	1 AC 120 V	0.37 ... 1.1 kW 0.5 ... 1.5 hp
	1 AC 230 V	0.37 ... 2.2 kW 0.5 ... 3 hp
	1/3 AC 230 V	0.37 ... 2.2 kW 0.5 ... 3 hp
	3 AC 230 V	3 ... 11 kW 4 ... 15 hp
	3 AC 400 V 3 AC 480 V	0.37 ... 11 kW 0.5 ... 15 hp
	3 AC 600 V	0.75 ... 2.2 kW 1 ... 3 hp
<b>Überlaststrom</b>	Betriebsart S1: 150 %, Betriebsart S6: 200 %	
<b>Schnittstellen</b>	Digitaleingänge/Digitalausgänge (5/1), Analogeingänge/Analogausgänge (2/1) Relais	
	Externe 24-V-Versorgung Eingang für PTC/Thermokontakt HTL-Inkrementalgeber (100 kHz) USB on Board	
	CANopen, EtherCAT, Ethernet/IP, Modbus RTU, Modbus TCP, PROFINET, IO-Link	
	Integrierter Bremschopper Anschluss für DC-Bus	
<b>Konformität</b>	CE, UL, CSA, EAC, RoHS2, IE2 gemäß EN 50598-2	
<b>Funktionen</b>	U/f-Kennliniensteuerung linear/quadratisch (VFC plus) Sensorlose Vektorregelung (SLVC) Energiesparfunktion (VFC-Eco) Servoregelung mit Rückführung (SC-ASM) Sensorlose Vektorregelung für Synchronmotoren	
	Vektorregelung mit Rückführung U/f-Kennliniensteuerung mit Rückführung	
	DC-Bremsung Bremsenmanagement zur verschleißarmen Bremsenansteuerung	
	Dynamisches Bremsen über Bremswiderstand	
	S-Rampen für sanfte Beschleunigung und Verzögerung Fangschaltung, PID-Regler	
<b>Sicherheitstechnik</b>	Sicher abgeschaltetes Moment (STO)	