

Variateur de vitesse i510 protec

Compact, facile d'utilisation, économique.



Le i510 protec est la nouvelle série de variateurs de vitesse dans la plage de puissance de 0,37 à 5,5 kW (0,5 à 7,5 hp). Caractéristique particulière : une conception compacte, fonctionnalités variées et une convivialité remarquable.

Le i510 protec est destiné aux applications moteur pour lesquelles le contrôle dynamique de la vitesse et du couple est exigé. Il est ainsi idéalement adapté à de nombreuses applications comme les systèmes de convoyage, les machines d'emballage et les systèmes de ventilateurs et de pompes.

Dérivé du matériel et du logiciel existants des variateurs i500 montés en armoire électrique — c'est-à-dire avec les mêmes fonctions d'entraînement et la même interaction utilisateur.

Points forts

- Un indice de protection jusqu'à IP31 (NEMA 1) avec protection contre les contacts accidentels, contre la condensation et contre les gouttes d'eau tombant à la verticale. Cela permet une utilisation à l'intérieur ou à l'extérieur de l'armoire électrique
- Commande vectorielle sans bouclage pour moteurs synchrones
- Une interface utilisateur intuitive pour une configuration rapide avec une navigation simple dans la structure de paramètres.
- Mémoire EPM enfichable pour une mise en service en série facile et un remplacement simple de l'appareil
- Disponible en option avec clavier ou module de diagnostic WLAN

Intégration du i510 protec : aussi facile que ça !

Trois méthodes de mise en service

Grâce à la philosophie de simplicité Lenze, les fonctionnalités les plus évoluées restent intuitives. Programmation facile pour chaque niveau d'application — de simple à avancé.

Les interfaces de diagnostic suivantes sont proposées :

Clavier de commande

Lorsqu'il n'y a que peu de paramètres à changer, comme les temps d'accélération et de décélération, le réglage peut se faire rapidement à l'aide du clavier de commande.

Application Smart Keypad

L'application intuitive Smart Keypad pour système d'exploitation Android ou IOS sert au paramétrage d'applications simples comme pour des convoyeurs à bande par exemple.

EASY Starter

Lorsque des fonctions avancées telles que la commande du frein de parking, la commande vectorielle, le mappage des paramètres pour des systèmes de bus de terrain etc. doivent être réglés.

Caractéristiques techniques spécifiques

Réseau électrique	1 CA 120 V	0,37 ... 0,75 kW 0,5 ... 1 hp
	1 CA 230 V	0,37 ... 2,2 kW 0,5 ... 3 hp
	1/3 CA 230 V	0,37 ... 2,2 kW 0,5 ... 3 hp
	3 CA 230 V	3 ... 4 kW 4 ... 5 hp
	3 CA 400 V 3 CA 480 V	0,37 ... 5,5 kW 0,5 ... 7,5 hp
Courant de surcharge	Mode de fonctionnement S1 : 150 %, mode de fonctionnement S6 : 200 %	
Interfaces	Entrées numériques / sorties numériques (5/1), entrées analogiques / sorties analogique (2/1) Sortie relais	
	Alimentation 24 Vcc externe	
	CANopen, Modbus RTU	
Conformité	CE, UL, CSA, conformité eurasiennne, RoHS2, IE2 selon la norme EN 50598-2	
Fonctions	Commande en U/f avec courbe linéaire/quadratique (VFC plus) Commande vectorielle sans bouclage (SLVC) Fonction d'économie d'énergie (VFC-Eco) Commande vectorielle sans bouclage pour moteurs synchrones	
	Freinage CC Logique de freinage réduisant l'usure des freins de service	
	Rampes en S pour une accélération et une décélération en douceur Redémarrage à la volée, régulateur PID	