

Kompakt und dynamisch für den Inverterbetrieb.



Dynamischer inverteroptimierter Drehstrommotor für variable Bewegungen.

Leistungsbereich:

0,55 bis 22 kW (1,53 bis 59,2 Nm)

Dieses hocheffiziente Kraftpaket ist besonders geeignet: z. B. für Aufgaben, die große Stellbereiche bei kleinen Baugrößen fordern.

Ausführungen

- Dynamischer als ein konventioneller Drehstrommotor
- Energieeffizienter als IE2
- In den Bauformen B3, B5, B14 (4-polig) und als Getriebemotor (2-, 4- und 6-polig)
- Stellbereich im Inverterbetrieb bis 1:24 mit konstantem Drehmoment
- Schutzart IP55
- Standardmäßig inverter-taugliche Wicklungen

Technik – Inverteroptimierte AC-Motoren MF – im Überblick

Technische Daten Inverterbetrieb bei 120 Hz

Baugröße		063	071	080	090	100	112	132
Bemessungsleistung	P [kW]	0,55	1,1	2,2	4	5,5	11	15
		0,75	1,5	3		7,5		18,5 22
Bemessungsstrom	I [A]	1,8	3,2	5,3	8,5	12,9	23,5	31,2
		2,3	3,9	6,6		15,9		39 44,5
Bemessungsmoment	M [Nm]	1,53	3,01	6	10,9	14,9	29,7	40,3
		2,11	4,15	8,2		20,3		49,6 59,2
Bemessungsdrehzahl	n [r/min]	3440	3490	3500	3480	3525	3530	3560
		3400	3450	3480		3515		3560 3550

Das Baukastensystem für Ihre Anwendung

Die Drehstrommotoren sind mit Ihrem flexiblem

Baukasten für jede Anwendung optimiert:

- Bremsenanbauten
 - Skalierbare Bremsmomente
 - Longlife-Ausführung
 - Verschiedene Ansteuerung
- Rückführsysteme
 - Resolver
 - Inkrementalgeber
 - Absolutwertgeber
- Eigen- oder Fremdlüfter
- Anschlussmöglichkeiten
 - Steckverbinder
 - Klemmenkasten
- Unterschiedliche Temperatursensoren

Weitere Eigenschaften

Schutzart	
EN 60529	IP55
Energieeffizienzklasse	
	besser als IE2
Approbationen	
	cURus, EAC, CCC und UkrSepro
Wärmeklasse	
IEC / EN 60034-1 Ausnutzung	B
IEC / EN 60034-1 Isolationsaufbau	F
Klimabedingungen	
Lagertemperatur	-30 ... 60 °C
Betriebstemperatur	-20 ... 40 °C
Anschluss	
Leistungsanschluss	Klemmenkasten oder Steckverbinder
Bremsenanschluss	
Fremdlüfteranschluss	
Rückführungsanschluss	
Farbe	
	grundiert unlackiert Lackierung in verschiedenen Korrosionsschutzausführungen nach RAL-Farben