

# Flexibel für grundlegende Maschinenaufgaben.



---

**Drehstrommotor (IE1) für konstante und variable Bewegungen.**

**Leistungsbereich:**

**0,12 bis 45 kW (0,8 bis 144 Nm)**

**Geeignet für den Netzbetrieb und den Inverter-Betrieb.**

## Ausführungen

- Energieeffizienz nach IE1
- Geringe Massenträgheitsmomente für hohe Dynamik
- In den Bauformen B3, B5, B14 (4-polig) und als Getriebemotor (2-, 4- und 6-polig)
- Stellbereich im Inverterbetrieb bis 1:17,4 mit konstantem Drehmoment
- Schutzart IP55
- Standardmäßig inverter-taugliche Wicklungen

# Technik IE1 – AC-Motoren MD – im Überblick

## Technische Daten bei 50 Hz, 400 V

Baugröße		063	071	080	090	100	112	132	160	180
Bemessungsleistung	P [kW]	0,12	0,25	0,55	1,1	2,2	4,0	5,5	11	18,5
		0,18	0,37	0,75	1,5	3,0		7,5	15	22
		0,25	0,55	1,1						
Bemessungsstrom	I [A]	0,49	0,75	1,4	2,8	5,3	9,3	11,7	21	32,8
		0,58	0,95	1,9	3,8	7,2		16,5	27,8	38,8
		0,82	1,4	2,8						
Bemessungsmoment	M [Nm]	0,8	1,74	3,8	7,56	14,6	26,3	36,2	71,9	120
		1,26	2,51	5,1	10,1	20,5		49,2	98,1	144
		1,74	3,74	7,5						
Bemessungsdrehzahl	n [r/min]	1425	1370	1390	1390	1440	1450	1450	1460	1470
		1365	1410	1410	1410	1430		1455	1460	1465
		1370	1405	1390						

## Das Baukastensystem für Ihre Anwendung

Die Drehstrommotoren sind mit Ihrem flexiblem

Baukasten für jede Anwendung optimiert:

- Bremsenanbauten
  - Skalierbare Bremsmomente
  - Longlife-Ausführung
  - Verschiedene Ansteuerung
- Rückführsysteme
  - Resolver
  - Inkrementalgeber
  - Absolutwertgeber
- Eigen- oder Fremdlüfter
- Anschlussmöglichkeiten
  - Steckverbinder
  - Klemmenkasten
- Unterschiedliche Temperatursensoren

## Weitere Eigenschaften

<b>Schutzart</b>	
EN 60529	IP55
<b>Energieeffizienzklasse</b>	
IEC 60034	IE1
<b>Approbationen</b>	
	cURus, EAC, CCC und UkrSepro
<b>Wärmeklasse</b>	
IEC / EN 60034-1 Ausnutzung	B
IEC / EN 60034-1 Isolationsaufbau	F
<b>Klimabedingungen</b>	
Lagertemperatur	-30 ... 60 °C
Betriebstemperatur	-20 ... 40 °C
<b>Anschluss</b>	
Leistungsanschluss	Klemmenkasten oder Steckverbinder
Bremsenanschluss	
Fremdlüfteranschluss	
Rückführungsanschluss	
<b>Farbe</b>	
	grundiert unlackiert
	Lackierung in verschiedenen Korrosionsschutzausführungen nach RAL-Farben