

Bedienung Keypad			
Bsp: P420.02		Gruppe 0 – Favoriten	Navigation im Menü Parameteränderung
		Gruppe 1 – Diagnose	Einstieg Menü/Parameter Parameter bestätigen
		Gruppe 2 – Grundeinstellung	Ausstieg Menü/Parameter
		Gruppe 3 – Motorsteuerung	Keypad-Steuerung
		Gruppe 4 – I/O-Einstellung	Motor starten
		Gruppe 5 – Netzwerk-Einst.	Drehrichtung umkehren
		Gruppe 6 – Prozessregler	Motor stoppen
		Gruppe 7 – Zusatzfunktionen	
		Gruppe 8 – Sequenzer	

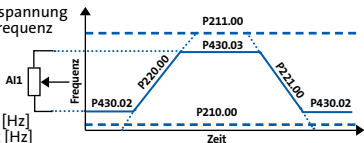
Gruppe 0 - Favoriten: Schnellzugriff auf wichtigste Parameter (*)

Vorgehensweise bei der Inbetriebnahme

- Voreinstellung laden: P700.01 = 1 setzen**
- Sprache auswählen: P705.00 1 = Englisch; 2 = Deutsch**
- Grundeinstellung U/f-Kennliniensteuerung:**

- *P208.01 Netzspannung einstellen
- *P303.01 Basis-Spannung = Motor-Bemessungsspannung
- *P303.02 Basis-Frequenz = Motor-Bemessungsfrequenz

- *P210.00 Minimalfrequenz [Hz]
- *P211.00 Maximalfrequenz [Hz]
- *P220.00 Beschleunigungszeit [s]
- *P221.00 Verzögerungszeit [s]
- *P430.02 Analogeingang 1: Min-Frequenz-Wert [Hz]
- *P430.03 Analogeingang 1: Max-Frequenz-Wert [Hz]



Steuerung Inverter per Keypad

Setze Parameter:

- *P200.00 = 1 (Keypad als Steuerquelle) oder
- *P201.01 = 1 (Keypad als Sollwertquelle)

Bedienung:



Drehrichtung umkehren

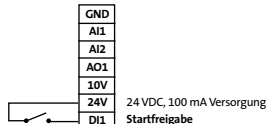


Frequenz-Sollwert verändern



Motor starten/stoppen

Anschluss: I/O Klemmen

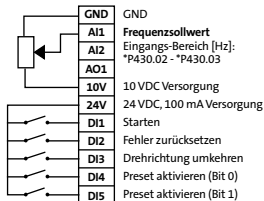


Steuerung Inverter per Klemmen (Voreinstellung)

Setze Parameter:

- *P450.01 Frequenz-Sollwert-Presets: Freq.-Preset 1 [Hz]
- *P450.02 Frequenz-Sollwert-Presets: Freq.-Preset 2 [Hz]
- *P450.03 Frequenz-Sollwert-Presets: Freq.-Preset 3 [Hz]

Anschluss:



Parameter speichern: > 3 **SET** Blink = Nicht gespeichert An = Gespeichert

Flexible I/O-Konfiguration

Voreinstellung

*P201.01
(konfiguriert AI1 als
Standardsollwert)



*P400.02
*P400.04
*P400.13
*P400.18
*P400.19
*P420.02

Starten
Fehler zurücksetzen
Drehrichtung umkehren
Preset aktivieren (Bit 0)
Preset aktivieren (Bit 1)

DO1 angesteuert bei
Bremse lösen

*P420.01

Relais angesteuert bei
Betriebsbereit

24E	Optionale externe 24-V-Versorgung (nur i550)
GND	GND für analoge und digitale Signale
AI1	Analogeingang 1 Konfig.: *P430.01 (0 ... 10 VDC Signal)
AI2	Analogeingang 2 Bereich [Hz]: *P430.02 – *P430.03
AO1	Analogausgang 1
10V	10 VDC Versorgung für Potentiometer
24V	24 VDC, 100 mA Versorgung, Referenz für digitale Eingänge
DI1	Digitaleingang 1
DI2	Digitaleingang 2
DI3	Digitaleingang 3
DI4	Digitaleingang 4
DI5	Digitaleingang 5
DO1	Digitalausgang 1
GND	GND für analoge und digitale Signale
NO	Relais Schliesserkontakt
COM	Relais Mittelkontakt
NC	Relais Öffnerkontakt

- **Standard-Sollwertquelle** setzen *P201.01. Run-Vorwärts/Rückwärts (Statisch), Start-Vorwärts/Rückwärts (Flanke)
- **Schnellhalt aktivieren** *P400.03: Motor innerhalb kürzester Zeit bis in den Stillstand führen.
- **Jog Vorwärts** *P400.10 (Preset 05) und **Jog-Rückwärts** *P400.11 (Preset 06): Motor zustandsgesteuert mit Sollwert-Preset drehen lassen.
- **Drehrichtung umkehren** *P400.13: Frequenz-Sollwert invertieren.

Diagnose

*P100.00 Ausgangsfrequenz	P125.01 Aktive Steuerquelle
P102.00 Frequenz-Sollwert [Hz]	P125.02 Aktive Sollwertquelle
*P103.00 Current actual value	

RDY	ERR	Zustand/Bedeutung
aus	aus	Versorgungsspannung nicht vorhanden.
		Sicher abgeschaltetes Moment (STO) aktiv.
		Sicher abgeschaltetes Moment (STO) aktiv, Warnung vorhanden.
		Inverter gesperrt.
		Inverter gesperrt, Zwischenkreisspannung nicht vorhanden.
		Inverter gesperrt, Warnung vorhanden.
		Inverter gesperrt, Fehler vorhanden.
		Inverter freigegeben und Motor dreht sich oder Schnellhalt ist aktiv.
		Inverter freigegeben und Motor dreht sich, Warnung anstehend.
		Inverter freigegeben, Schnellhalt als Reaktion auf eine Störung aktiv.

Fehlermeldung	Ursache (W. = Warnung, T. = Störung, F. = Fehler)	Behebung
.2382/.2383	Ixt-Fehler/Ixt-Warnung.	Last reduzieren, Rampen anpassen
.3210/.3211	Überspannung Zwischenkreis/ Warnung Überspannung Zwischenkreis.	Rampenzeit zu kurz oder Motor läuft generatorisch
.3220/.3221	Unterspannung Zwischenkreis/ Warnung Unterspannung Zwischenkreis.	Einspeisung kontrollieren
.3222	DC-Zwischenkreisspannung zu niedrig für Einschalten.	Einspeisung kontrollieren
.4310	Motorübertemperatur-Fehler (PTC).	Umgebungstemperatur und Motorlast kontrollieren
.6280	Trigger/Funktionen falsch verbunden.	Bei Flexible I/O-Konfiguration *P200.01 muss Inverter-Freigabe *P400.01 oder Starten *P400.02 einem I/O zugeordnet sein. Start-Vorwärts/Rückwärts und Run-Vorwärts/ Rückwärts nicht gleichzeitig verwenden.
.FF37	Automatischer Start gesperrt.	Startfreigabe Signal entfernen