

RCI-2000



Gelöst mit

- Stirnradgetriebe g500-H140
- Lenze Smart Motor m300-MXXMAXX 063-42

Kenndaten

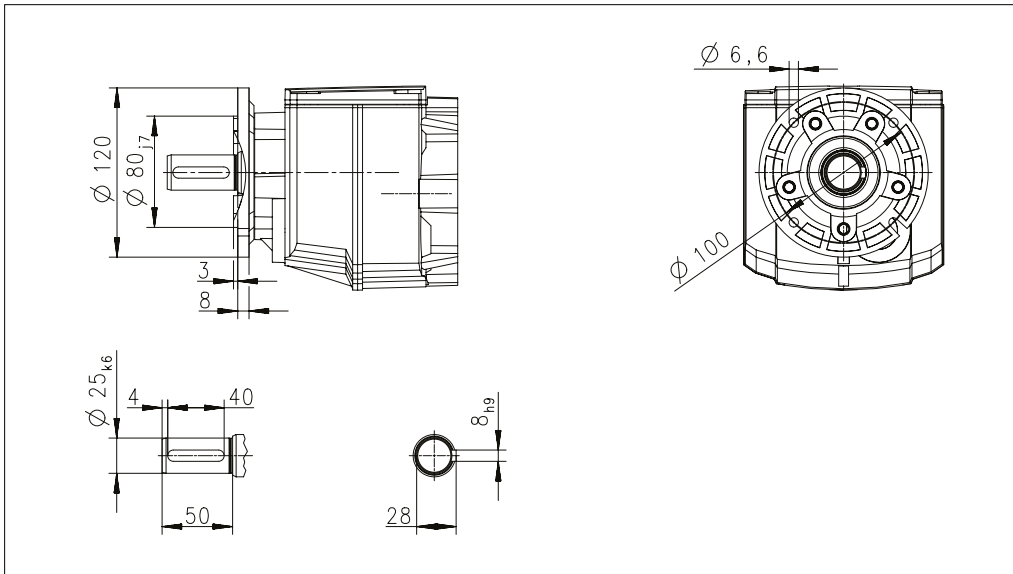
| Applikationsparameter | | Konstruktionsdaten | |
|---|---|--|--|
| Maximale Nutzlast | 2.000 kg | Kette nach DIN8187, ISO 606 | 10B-1 |
| Zykluszeit | Bis zu 300 Einheiten/h | Wirkreisdurchmesser Doppelkettenrad Innendurchmesser | 14 Zähne (d ₀ 71,34 mm) 25 H7 mit Passfeder |
| Max. Beschleunigung | 0,5 m/s ² | Ketten Verlegung | Einzelketten, von Rolle zu Rolle |
| Bereich Fördergeschwindigkeit (Einstellwerte) | 0,1 – 0,5m/s (22,9 – 115 1/min) | Max. Lastangriffspunkt | Ende Vollwelle |
| Fördergeschwindigkeit (Einstellwerte) | 0,5 m/s (115 1/min) | Tragrolle • Durchmesser • Doppelkettenrad | 89 mm 15 Zähne (d ₀ 76,35 mm) |
| Ausrichten von 1.300 kg | Bitte wählen Sie den nächst größeren Antrieb aus. | Durchmesser Vollwelle Länge Vollwelle | 25 _{k6} 50 mm |
| | | Welle-Nabe-Verbindung | Passfeder – 8 _{h9} |
| | | Flansch Durchmesser Lochkreis Durchmesser | 120 mm 4 x 100 mm |
| | | Einbaulage | universell |
| | | Gewicht | 12,3 kg |

| Allgemeine Umgebungsbedingungen | | Elektromechanische Eigenschaften der Antriebslösung | |
|---------------------------------|------------------------|---|--|
| Temperaturbereiche | 0 – 40 °C | El. Anschlusstechnik • Leistung (Ausführung) • Steuersignale (Ausführung) | • 3 x 400V bis 480V (über QuickOn) • 2 x M12 (4pol, A-kodiert, Stecker) |
| Approbationen | CE, UL, CSA, EAC, CCC | Bremswiderstand | integriert |
| Schutzart | IP55 | Elektromechanische Bremse | keine |
| Oberfläche | Aluminium (unlackiert) | | |

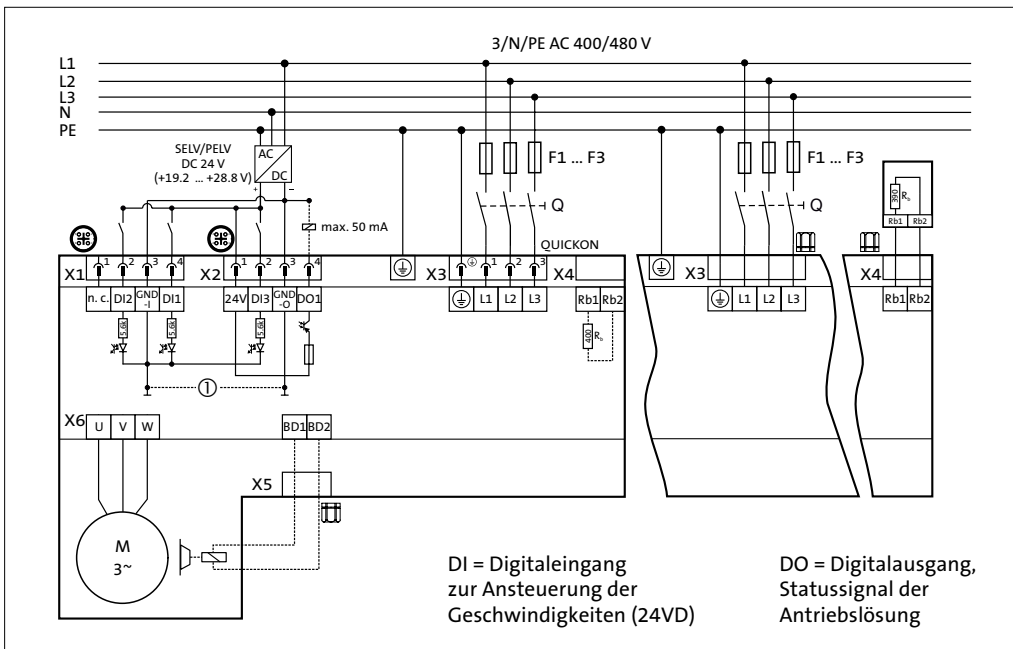
Roller Conveyor Inline 2000

Lenze Smart Products







Anbaumaße



Elektrischer Anschlussplan



Weitere Details

| CAD-File | E-Plan Makro | Auslegungs- grundlage | Montage- anleitung | App Lenze Smart Motor | PC-Anbindung Lenze Smart Motor |
|---|---|---|---|---|--|
|  |  |  |  |  |  |
| CAD | E-Plan Makro | Auslegungs- grundlage | MA | Lenze | Lenze |

