

**Kunde: Lenze BO**

Ansprechpartner: Lenze

Telefon:

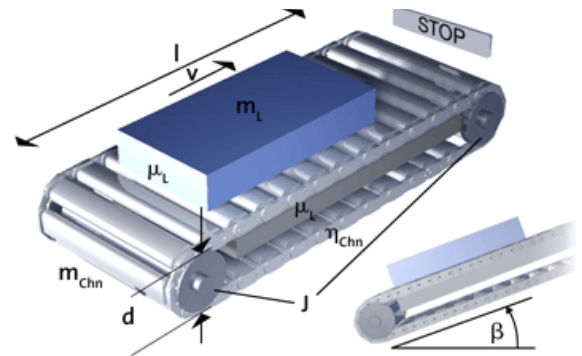
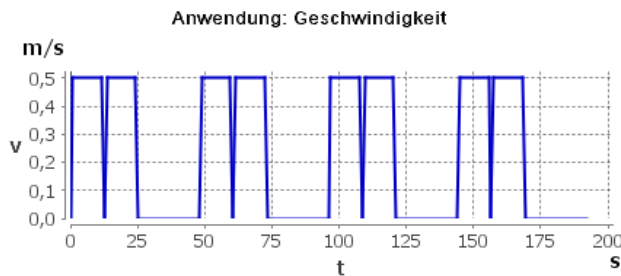
E-Mail:

Projekt:Antriebsachse: Kettenförderer 2000kg, 0,5 ms² 0,5ms²**Kettenförderer**

Durchmesser Antriebsrolle	d	91,0 mm
Masse Kette	m _{chn}	13,0 kg
Reibungskoeffizient Kette/Auflage	μ _{Gdn}	0,120
Wirkungsgrad Kette	η _{chn}	0,950
Zusätzliche Kraft	F _{add}	0 N
Neigungswinkel	β	0 °
Reibungskoeffizient Last/Kette		
Trägheitsmoment Rollen	J _{sum}	2,64E-03 kgm ²

Kinematische Eckdaten

Zykluszeit	t	192 s
Max. Geschwindigkeit	v _{max}	0,500 m/s
Max. Beschleunigung	a _{max}	0,500 m/s ²
Max. bewegte Masse	m _{sum,max}	4013 kg

**Elektrisches Netz und Umgebungsbedingungen**

Elektrisches Versorgungsnetz

Max. Umgebungstemperatur Motor/Umrichter

Aufstellhöhe

ϑ_{opr}

h

3AC 400 V 50 Hz

30 °C / 40 °C

1000 m

Berechneter Bedarf der Anwendung

Max. Betriebspunkt

Effektive Eckleistung Anwendung

Trägheitsmomente Anwendung

Max. Lastabstimmungsfaktor

opr_{max}P_{rms,cto}J_{min} / J_{max}K_{J,max}

105 1/min / 547 Nm / 3,54 kW

1,33 kW

0,0296 kgm² / 8,31 kgm²

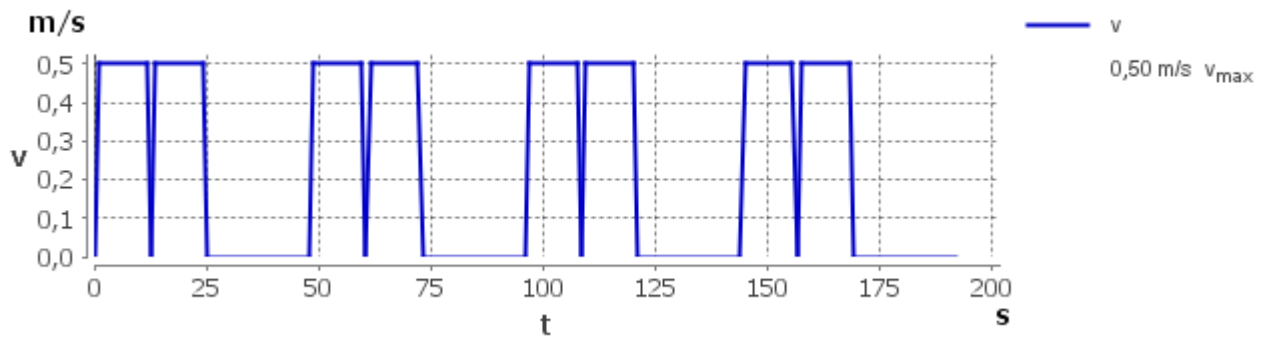
4,6

Ausgewählte Produkte**Bemessungsdaten****Auslastung**

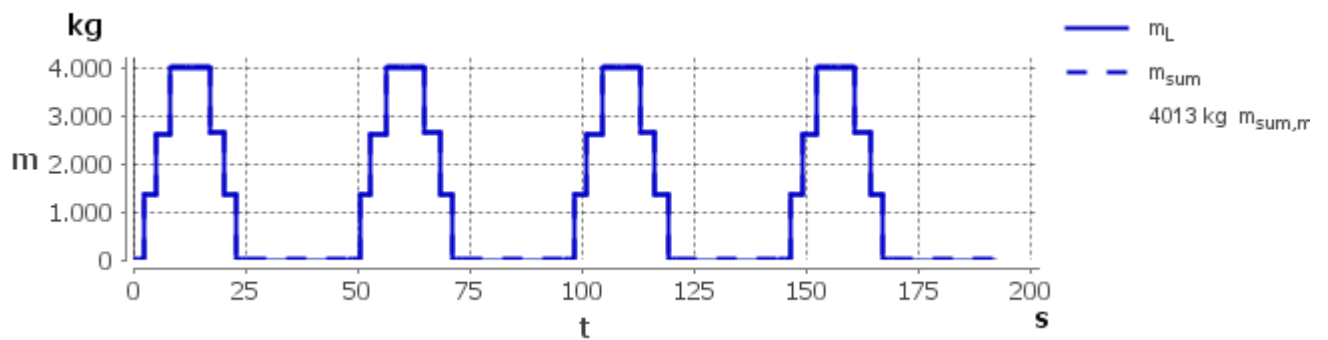
	Bemessungsdaten	Auslastung	
		Thermisch	Maximal
Motor	1 x m550 P90L4		
	P _N , n _N , M _N	2,6 kW / 2552 1/min / 9,9 Nm	M 57 %
Getriebe	1 x g500-S400 (Direktanbau)		
	i _G , M _{per,out}	22,4000 / 400 Nm	M 45 % 137 % n 32 % 52 %
Umrichter	1 x E84DGxxB3024		
	I _N , I _{max}	7,30 A / 14,6 A	I 77 % 85 % P 3,E-05 % 0,04 %
Integrierter Bremstransistor			
Elektromechanische Bremse	ohne Bremse		
Rückführung	ohne		



Anwendung: Geschwindigkeit



Anwendung: Bewegte Masse



Anwendung: Gegenkraft

