

O Inversor com qualidade de ServoDrive.

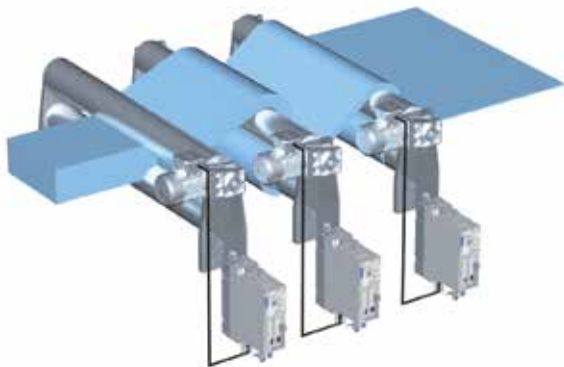


O 8400 TopLine oferece o nível máximo de funcionalidade e ótima performance na série 8400, fornecendo soluções precisamente adaptadas. Além do mais, o TopLine representa uma solução econômica para aplicações controladas por velocidade e posição, assim como, aplicações sincronizadas e de posicionamento.

Destaques

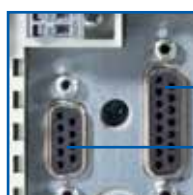
- Servocontrol para servomotores síncronos e assíncronos
- A entrada de resolver embarcada permite o sistema de feedback padrão dos Servomotores Lenze
- A entrada de multiencoder estende a diversidade de aplicações potenciais - incluindo sistemas de medição de posição absoluta
- Os eixos elétricos e as engrenagens eletrônicas podem ser implementadas, usando o barramento axis bus integrado

As aplicações típicas incluem sistemas de manuseio e posicionamento, assim como, transportadores e elevação de carga nas mais diversas áreas de aplicação. O axis bus integrado também é projetado para sincronização de eixos.



Tecnologia 8400 TopLine – Com um olhar

Dados de desempenho	
Alimentação: 1 AC 230/240 V	0,25 a 2,2 kW
Alimentação: 3 AC 400/500 V	0,37 a 45,0 kW
Corrente de sobrecarga	
	150 % (60 s) 200 % (3 s)
Condições de operação	
	Temperatura de operação -10 °C a +55 °C (desclassificação por temperatura acima de 45 °C: 2,5 %/K) Invólucro IP20
Funções	
	Frenagem DC Retomada de velocidade em voo (catch on fly), controlador PID Controle vetorial sem feedback Função de economia de energia "VFC eco" Controle sem feedback dos motores síncronos (SLPSM) Gerenciamento do freio controlado para reduzir o desgaste Funções lógicas, comparador, contador, função aritmética Blocos de função livremente interconectáveis Posicionamento ponta-a-ponto (com e sem feedback) Rampas S para aceleração e desaceleração suave Controle servo para motores síncronos e assíncronos Eixo elétrico com razão ajustável de engrenagens eletrônicas Controle de posições sequenciais Avaliação de sensor de temperatura KTY
Interfaces	
	Módulos de memória, interface de diagnóstico de L-force DIP Switch para CANopen (embarcado) Chopper de frenagem integrado Alimentação 24 V externa Entradas / Saídas digitais (8/4), Entradas / Saídas analógicas (2/2), Slot de comunicação EtherCAT, EtherNET/IP, PROFIBUS ou PROFINET Contato PTC/térmica Entrada para resolver e multiencoder Axis bus (para comunicação cruzada, sincronização)
Sistemas de feedback	
	Encoder HTL (200 KHz), encoder TTL Resolver Encoder SinCos (1Vs), encoder de valor absoluto Hiperface SinCos, encoder SSI Entrada / saída frequência digital
Engenharia de segurança	
	Safety torque off (STO), certificado por EN 13849-1 (Cat. 4, PL e), IEC 61508/EN 62061 (SIL 3)
Aprovações	
	CE, cUL, EAC, RoHS



Entrada MultiEncoder

Entrada para Resolver